

Texferium Texel



In de periode 2023-2025 zal Rijkswaterstaat de veerhaveninstallaties vernieuwen en dat biedt mogelijk meekoppelkansen om goede ideeën te implementeren in die periode. Het centrale thema is dat er jaarlijks 1 miljoen toeristen afreizen naar Texel waarvan er 80% gebruik maken van zijn of haar eigen voertuig. Hierdoor ontstaan verkeersstromen die tot druktebeleving en soms parkeeroverlast leiden.

De veerhaven heeft een transformatie ondergaan waarbij de nadruk gelegd is op het creëren van 'het eilandgevoel'. De veerhaven is namelijk het eerste en het laatste aanblik wat een bezoeker op Texel heeft. De projectgroep heeft dit eilandgevoel weten te creëren door een aantal aanpassingen door te voeren in het gebied rondom de veerhaven.

Projectteam:

- Lars Tijmstra
- Wout Kooper
- Noah Kunst
- Mustafa Ridouani
- Thibaud Ribeiro

Opleidingen:

- Civiele Techniek
- Bouwkunde
- Bouwmanagement & Vastgoed



1. Parkeergarage

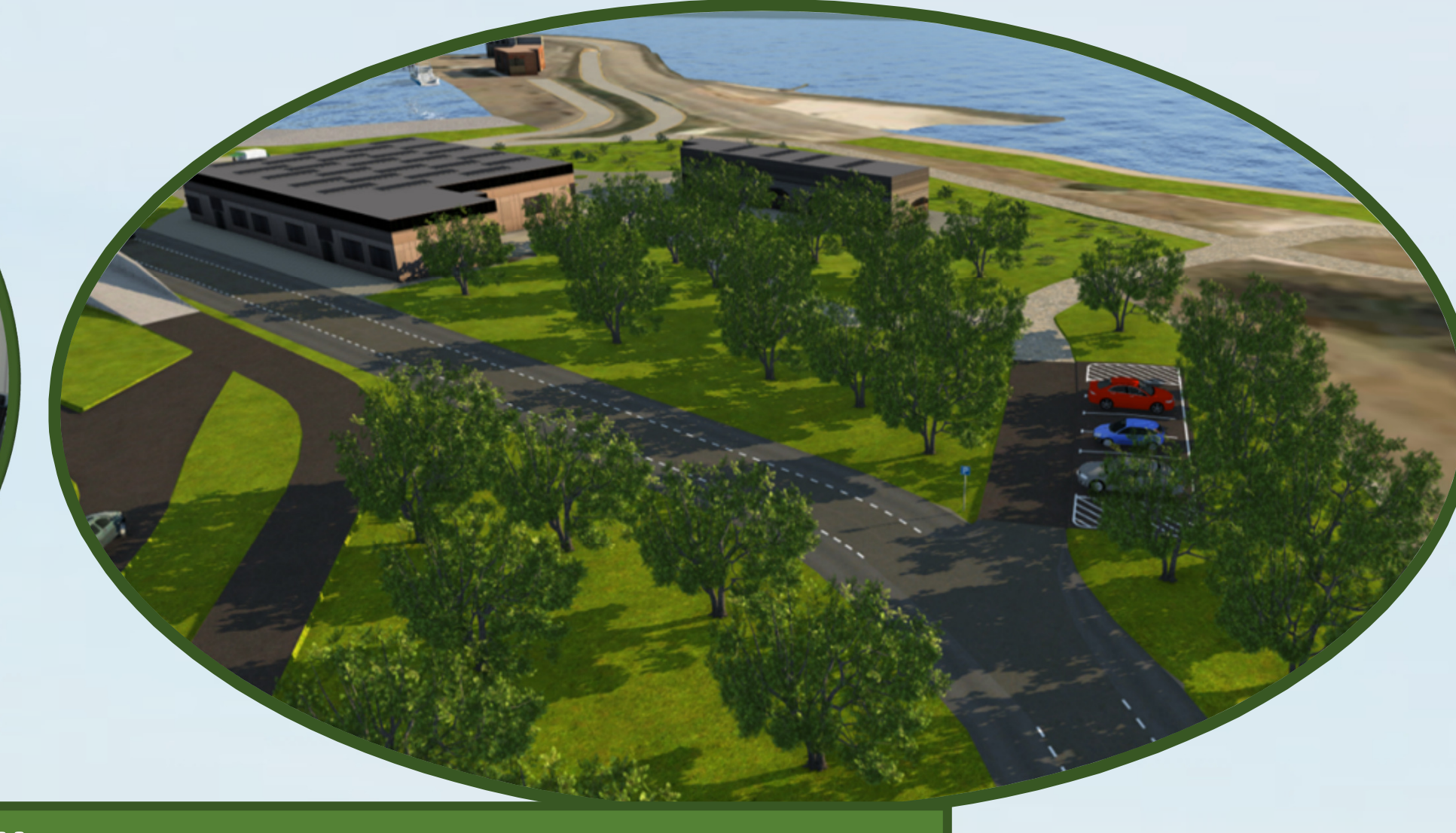
De huidige parkeerplaatsen worden vervangen door een ondergrondse parkeergarage geïntegreerd in een duinlandschap. Deze garage heeft een capaciteit van ruim 500 auto's. Het doel van de parkeergarage is om de veerhaven een andere uitstraling te geven dat beter in het landschap past.

De in- en uitgangen van de garage zullen in het duinlandschap aan de oppervlakte komen. De gebruikers van deze garage zullen zich hierdoor direct omringd voelen door de natuurlijke omgeving.



2. Herinrichting omgeving Hoofdkantoor TESO

Rondom het hoofdkantoor van de TESO heeft er een transformatie plaatsgevonden. Veel verhard oppervlak heeft plaats gemaakt voor groenvoorzieningen terwijl er wel plek is gebleven voor zitmogelijkheden en eet- en drinkfaciliteiten. Tevens heeft het oude parkeerterrein plaats gemaakt voor een meer landschappelijke omgeving waarbij er nog een aantal parkeerplaatsen zijn voor mindervalide of bestuursleden van de TESO.



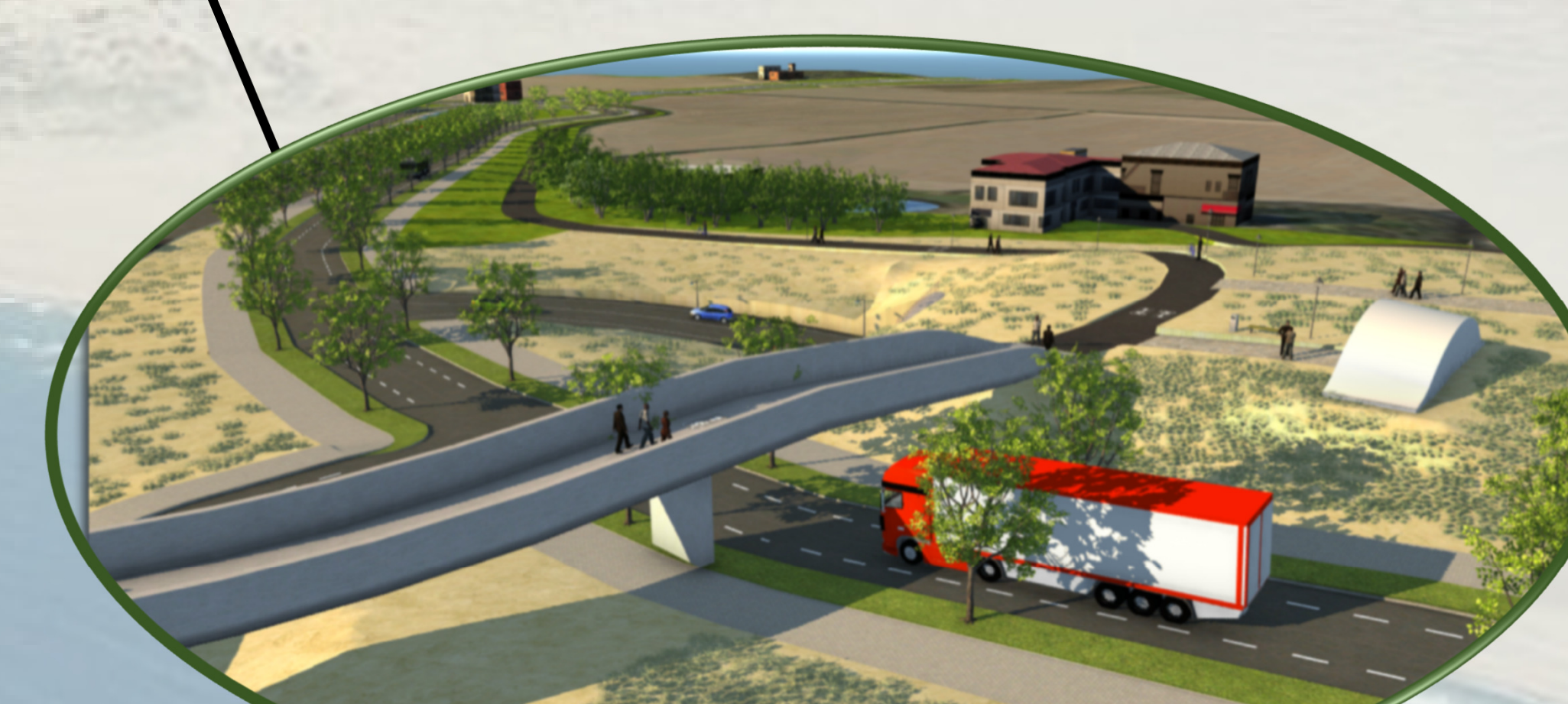
3. Opstelterrein

In de huidige situatie ontstaat er regelmatig drukte richting de veerboot. Hierbij is de capaciteit van de opstelplaatsen niet meer voldoende om het gehele verkeer hier tijdelijk te kunnen bergen. Het tweede opstelterrein is in de nieuwe situatie verder uitgebreid om meer verkeer te kunnen opstellen. Tevens luidde de wens vanuit de opdrachtgever om het vrachtverkeer te scheiden van het recreatief verkeer. Er zijn hiervoor op de twee opstelplaatsen 'groene' wanden aangebracht. Het vrachtverkeer zal tussen deze wanden opgesteld worden waardoor deze voor het recreatief verkeer grotendeels uit het zicht zullen zijn.



5. Transferium

Om de veerhaven een nog betere uitstraling te geven is er gekozen om ook de huidige voorzieningen zoals de fietsverhuur en de bushaltes te integreren in een duinlandschap. Dit bevindt zich in het duingebied tegenover de parkeergarage. Dit betreft echter een optie, waarbij er in een latere fase gekeken moet worden of dit financieel mogelijk is. Het duinlandschap zal verder ingericht worden tot wandelgebied en tevens zal er een uitkijkpunt gerealiseerd worden om het voor toeristen aantrekkelijk te maken.



4. Fiets- en voetgangersbrug

De fiets- en voetgangers die op dit moment de veerboot op Texel verlaten dienen een onveilige en onoverzichtelijke kruising te betreden waar veel vrachtverkeer gebruik van maakt. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Er is in de nieuwe situatie een (mogelijk overdekte) fiets- en voetgangersbrug aangelegd om de kruisende weg te overbruggen. Dit zorgt voor een veilige en toekomstbestendige situatie waarbij het welzijn van de toeristen hoog in het vaandel staat.

Wil je zelf een kijkje nemen in het 3D model? Scan de QR-code met je mobiel en beweeg jezelf door de vernieuwde veerhaven heen!

